ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ РОПШИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ТОМ 1 (КОЛЛИЧЕСТВО ТОМОВ 4)

АльфаДорПроект
ПРОЕКТНАЯ КОМПАНИЯ

Заказчик: *Администрация Ропшинского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области*

Утверждено: *Главой администрации Ропшинского сельского поселения*

_____ *А. В. Стожук*

«_____»_____2022 г.

Разработчик: *ООО"АльфаДорПроект"*
Директор:

_____ *И. Б. Панов*

Инженеры проекта:

_____ *Н. А. Устинов*

«_____»_____2022 г.

Органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие:

Начальник ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району

майор полиции *Л. А. Пярн*

г. Иваново 2022 г.

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ 2
ВВЕДЕНИЕ 3
ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД 6
ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 8
ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ 14
УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ 15
Приложение 1 15
Приложение 2 1504
Приложение 3 778

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, расположенных на территории Ропшинского сельского поселения Ломоносовского муниципального района Ленинградской области, выполнен на основании муниципального контракта № 139 от 6 октября 2022 г.

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон от № 257-ФЗ 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 "О Правилах дорожного движения";

Постановление Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» (с изменениями и дополнениями);

Положение «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах», разработанное Министерством транспорта Российской Федерации и утвержденное 02.08.2006 Министерством внутренних дел Российской Федерации и 07.08.2006 Федеральным дорожным агентством;

Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

Технический регламент таможенного союза 014/2011 Безопасность автомобильных дорог;

СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85;*

СП 52.13330.2016 ЕСТЕСТВЕННОЕ И ИСКУССТВЕННОЕ ОСВЕЩЕНИЕ. Актуализированная редакция СНиП 23-05-95;*

Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н". Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";

ГОСТ Р ИСО 23600-2013 Вспомогательные технические средства для лиц с нарушением функций зрения и лиц с нарушением функций зрения и слуха. Звуковые и тактильные сигналы дорожные светофоров;

ГОСТ Р 50971-2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 50970-2011 Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;

ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения; ГОСТ 26804-86

ГОСТ Р 52398-2005 Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог;

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;

ГОСТ Р 52605-2006 Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;

ГОСТ Р 52607-2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

ГОСТ Р 50597-2017 Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля ;

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

ГОСТ 32865-2014 "Дороги автомобильные общего пользования. Знаки переменной информации. Технические требования";

ГОСТ 32965-2014 «Методы учета интенсивности движения транспортного потока»;

ГОСТ 32758-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Временные технические средства организации дорожного движения.

ГОСТ 32759-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные тумбы. Технические требования;

ГОСТ 32838-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Экраны противоослепляющие. Технические требования;

ГОСТ 32843-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32846-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация;

ГОСТ Р 52282-2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний.;

ГОСТ 26804-86 Ограждения дорожные металлические барьерного типа. Технические условия;

ГОСТ 32866-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Световозвращатели дорожные. Технические требования;

ГОСТ 32947-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры стационарного электрического освещения. Технические требования;

ГОСТ 32948-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;

ГОСТ 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

ГОСТ 32964-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;

ГОСТ 32965-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Методы учета интенсивности движения транспортного потока;

ГОСТ 33025-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Полосы шумовые. Технические условия;

ГОСТ 33062-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к размещению объектов дорожного и придорожного сервиса;

ГОСТ 33144-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные зеркала. Технические требования;

ГОСТ 33150-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Проектирование пешеходных и велосипедных дорожек. Общие требования;

ГОСТ 33385-2015 Дороги автомобильные общего пользования. Дорожные светофоры. Технические требования;

ГОСТ 32944-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы. Классификация. Общие требования;*

ГОСТ 32945-2014. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПОДД

Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1. Общие данные	
1. Заказчик	Российская федерация, Местная администрация муниципального образования Ропшинское сельское поселение муниципального образования Ломоносовского муниципального района Ленинградской области.
2. Основание для предоставления услуги	Федеральный закон РФ от 29.12.2017 года №-443-ФЗ (ред. от 11.06.2021 года) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Техническим заданием Заказчика.
3. Место нахождения объекта	Муниципальное образование Ропшинское сельское поселение, Ленинградская область Ломоносовский район
4. Вид предоставляемых услуг	Разработка проекта организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 69,154 км. в Ропшинском сельском поселении.
5.Сроки начала и окончания предоставления услуги	Начало: с момента подписания Муниципального контракта по предоставлению услуг. Окончание: предоставление Акта (Препроводительного письма) с регистрацией в Отделе ГИБДД о приемке на согласование проекта организации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения общей протяженностью 69,154 км. в Ропшинском сельском поселении.
6. Источник финансирования	Бюджет МО Ропшинское сельское поселение на 2022 год.
7. Специальное финансирование и оплаты	Не предусмотрены.
8. Объем документации	В объеме соответствующим требованиям Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года №-274, «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».
9. Основные требования по разрабатываемым решениям	Достаточным для согласовании в ГИБДД.
10. Перечень разделов	В соответствии с требованиями Приказа Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года №-

документации	*274, «Об утверждении правил подготовки документации по организации дорожного движения».* *Документацию сформировать отдельно по следующим альбомам:* *1. Поселок Ропша и дер. Михайловская;* *2. Деревни Малые, Большие Горки, Нижняя Кипень;* *3. Деревня Глядино;* *4. Деревня Яльгелево;* *5. Деревня Коцелово;* *6. Деревня Олики.*
11. Требования к согласованию	*Согласовать с Администрацией Ропшинского сельского поселения и представить проект на согласование в ГИБДД (предоставление письменного подтверждения из ГИБДД).*
12. Требования к сборникам спецификаций материалов и оборудования	*В составе документации (книги) отдельным разделом выполнить спецификацию оборудования, изделий и материалов*
13. Особые условия Заказчика	*В случае выявления органами (представителями) ГИБДД каких-либо не соответствий, замечаний по проекту, **Подрядчик** самостоятельно, за свой счет, выполняет (вносит) корректировку в проекторганизации дорожного движения автомобильных дорог общего пользования местного значения до получения положительного заключения (согласования)в органах ГИБДД.*
14. Требования по передаче документации	*Документация передается Подрядчиком по месту нахождения Заказчика по адресу: 188514, Ленинградская область Ломоносовский район, п. Ропша, Стрельнинское шоссе, дом 9а. Документацию представить в 3 (трех) экземплярах на бумажном носителе, все листы бумажного альбома должны быть сшиты в одну книгу. В 2 (Двух) экземплярах на электронном DVD носителе для каждого объекта (чертежи в формате dwg,и обязательно дублировать в формате*.pdf или *.jpg, текстовые документы в формате Word, Excel, Электронная версия должна полностью соответствовать документации, предоставленной по накладным в печатном виде.* *Электронная версия должна иметь следующую структуру:* *-для каждого отдельного альбома создаётся папка с названием этого альбома и его шифром, в папке размещаются все необходимые файлы*

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Характеристика территории Ропшинского сельского поселения.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) выполнен по результатам полевых обследований автомобильных дорог на территории Ропшинского сельского поселеня. Ропшинское сельское поселение расположено в пределах ледниковой равнины северной краевой части Ижорского плато, на склоне Балтийско-Ладожского глинта. Ландшафт представляет собой холмистую равнину. Грунты преобладают супесчаные и глинистые. Преобладающая мощность рыхлых грунтов 1-.

Граничит:

на севере — с Низинским сельским поселением и Горбунковским сельским поселением

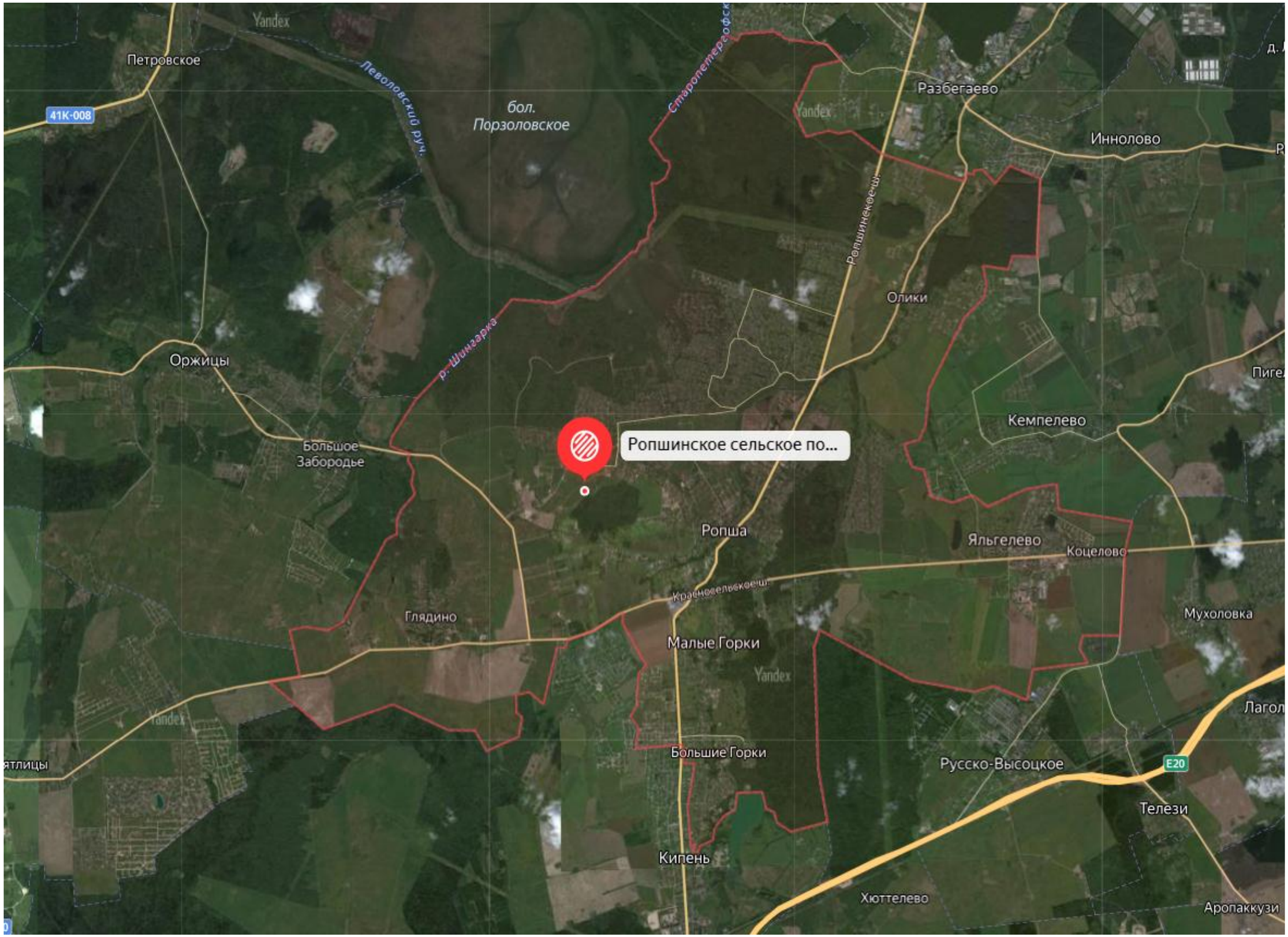
на востоке — с Аннинским городским поселением, Лаголовским сельским поселением и Русско-Высоцким сельским поселением

на юге — с Кипенским сельским поселением

на западе — с Гостилицким сельским поселением и Оржицким сельским поселением.

Климат — атлантико-континентальный, близкий к морскому, с умеренно тёплым, влажным летом и довольно продолжительной, умеренно холодной зимой. Многолетняя среднегодовая температура: +4,3°С. Зима продолжается 5 месяцев, средняя многолетняя зимняя температура: -7,7°С. Устойчивые морозы наступают в конце ноября, начале декабря и продолжаются от 150 до 170 дней. Средняя температура самых холодных месяцев — января и февраля составляет -9,0°С, а абсолютного минимума температура достигает в феврале: -35,0°С.

Улично-дорожная сеть сформировалась исторически, без учета современных градостроительных особенностей по прямоугольной схеме.


Yandex
Петровское
41К-008
Леволовский руч.
бол.
Порзоловское
Разбегаево
Иннолово
Олики
Оржицы
р. Шинзарка
Большое
Забородье
Ропшинское сельское по...
Кемпелево
Ропша
Ельгелево
Коцелово
Мухоловка
Глядино
Малые Горки
Большие Горки
Русско-Высоцкое
E20
Телези
Кипень
Хюттелево
Аропаккузи

1.2 Характеристика участков дорог, геометрических параметров, технико-эксплуатационного состояния, результаты натурных обследований.

Общая протяженность обследуемых участков автомобильных дорог общего пользования местного значения Ропшинского селького поселения составляет 69,154 км. Категории автомобильных дорог – IV,V. Ширина проезжей части составляет от 2,5 м. до 10 м. Покрытие проезжей части выполнено в виде грунта, щебня, ж/б плит, цементобетона и асфальтобетона. Продольные уклоны обследуемых участков находятся в нормативном значении и не превышают для IV,V категорий 60‰ и 70‰ соответственно. Поперечные уклоны варьируются от 20-40‰. Коэффициент сцепления дорожного покрытия >0,3. Технико-эксплуатационное состояние удовлетворительное.

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Ропшинского сельского поселения.

В результате анализа существующей организации движения транспортных средств и пешеходов были выявлены недостатки, влияющие на безопасность.

Мероприятия по устранению недостатков:

- установка недостающих пешеходных и дорожных ограждений;
- обновление и нанесение новой разметки;
- установка дорожных знаков;
- строительство и реконструкция тротуаров;
- оборудование участков дополнительными мачтами уличного освещения

1.4 Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД.

После обследования автомобильных дорог местного значения Ропшинского сельского поселения выявлено:

- существующих дорожных знаков установлено 50шт., из них в неудовлетворительном состоянии 0шт., требуется установить 1394шт.;

- горизонтальной продольной дорожной разметки 0м., из них в неудовлетворительном состоянии 0 м., требуется нанести 373м.;

- горизонтальной поперечной дорожной разметки 0м., из них в неудовлетворительном состоянии 0м., требуется нанести 156м.;

- существующих светофоров вида Т7 0шт., из них в неудовлетворительном состоянии вида Т7 0шт., требуется установить вида Т7 10шт.;

- существующих дорожных ограждений 253м., из них в неудовлетворительном состоянии 0м., требуется установить 778м.

- существующих направляющих устройств 14шт., требуется установить 16шт.

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения.

Интенсивность движения и состав транспортных средств Ропшинского сельского поселения.

Грузовые, авт/сут							Легковые, авт/сут	Автобусы, авт/сут
Легкие	Средние	В том числе автопоезда	Тяжелые	В том числе автопоезда	Сверхтяжелые	В том числе автопоезда		
2839	962	33	88	9	6	4	2571	23

- средняя скорость движения транспортных средств составляет ≈40 км/ч.;
- плотность движения составляет ≈41 авт/км.;
- пропускная способность ≈185,3 авт/час.;
- средняя задержка транспортных средств в движении ≈7,68 сек.;
- временной индекс ≈1,15;
- уровень обслуживания дорожного движения – С (65%);
- показатель перегруженности дорог ≈1,06
- буферный индекс ≈1,34

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП.

Вид ДТП	**Неблагоприятные дорожные условия, способствующие возникновению ДТП данного вида**
Столкновения	несоответствие ширины проезжей части, радиуса кривой в плане, отсутствие разметки, знаков
Опрокидывания	несоответствие радиуса кривых в плане нормам на проектирование, радиус кривой в плане и величина уширения не соответствуют нормам для дорог данной категории, отсутствие ограждений в необходимых местах, отсутствие твердого покрытия на примыкающих дорогах
Наезды на препятствия	близкое расположение к кромке проезжей части деревьев, неогражденных опор светильников и иных препятствий
Наезды на стоящий транспорт	отсутствие площадок отдыха, необорудованные стоянки у объектов дорожного сервиса
Наезды на пешеходов	отсутствие оборудованных пешеходных переходов в необходимых местах; отсутствие или неудовлетворительное состояние тротуаров, отсутствие в необходимых местах или неудовлетворительное содержание автобусных остановок

В ходе анализа причин и условий, способствующих совершению ДТП был принят ряд решений по их устранению:

- установка дорожных знаков;
- нанесение разметки;
- установка ограждений;
- изменение ограничений скорости движения с 60 до 40 км/ч., с 40 до 20 км/ч;
- обустройство наземных пешеходных переходов знаками, разметкой;

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ОТВЕТЫ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

Наименование организации	Заключение согласований	Дата	Номер документа	Примечание
Начальник ОГИБДД ОМВД России по Ломоносовскому району				
Администрация Ропшинского сельского поселения				

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

2.1	проектируемый дорожный знак		проезжая часть
2.4	существующий дорожный знак		дорожное зеркало
2.4	неучитываемый дорожный знак		остановочные пункты общественного пассажирского транспорта (указывается фактическое наличие элементов остановочное пункта)
2.4	демонтируемый дорожный знак	1.4 1.1 1.6 1.5 1.2	горизонтальная дорожная разметка
	проектируемый столб освещения	ж/б; Ø0,6м	водопропускная труба
	существующий столб освещения	+70 р. Лигня +55 +40 ж/б, L-30,0см, B-0,00м А-11; НК-80	мост
	проектируемый тротуар		бортовой камень (бордюр, камень-аппарель, колесоотбой)
	существующий тротуар		ж/д переезд
	проектируемое ограждение		ж/д путь
	существующее ограждение		проектируемый светофор
	проектируемые сигнальные столбики		существующий светофор
	существующие сигнальные столбики		световозвращатели
	технические средства автоматической фотовидеофиксации		

- асфальтобетонное покрытие;
- цементобетонное покрытие; - покрытие из ж/б плит;
- грунтовое естественное покрытие;
- грунтовое, грунтово-щебеночное покрытия;
- щебеночное покрытие;
- песок
- пгс
- малопрочные материалы
- гравий